

[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int. Cl⁶

G10K 9/12

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 98211823.6

[45]授权公告日 1999年7月21日

[11]授权公告号 CN 2330043Y

[22]申请日 98.2.27 [24]颁证日 99.5.5

[73]专利权人 中国科学院长春物理研究所

地址 130021 吉林省长春市延安大路1号

[72]设计人 李也凡 何大伟

[21]申请号 98211823.6

[74]专利代理机构 中国科学院长春专利事务所

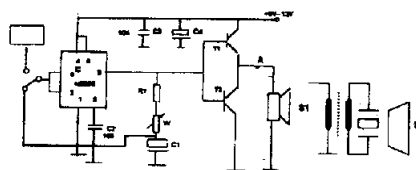
代理人 王立伟

权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 一种车用电喇叭

[57]摘要

一种车用电喇叭,属于国际专利分类物理部中的发声器械,它包括 IC 为 NE 555,由 C_1 、 C_2 、 R_1 、 W 组成方波振荡器, T_1 和 T_2 构成的用以放大输出电流的放大器,扬声器 S_1 ,数字音响集成电路 B。该车用电喇叭结构简单,可免调试,成本低廉,性能稳定可靠,音调可调,使用方便,并可与数字音响 IC 配接,起到开关功放的作用。



ISSN 1008-4274



权 利 要 求 书

1、一种车用电喇叭，其特征在于它包括IC为NE555，由 C_1 、 C_2 、 R_1 、 W 组成方波振荡器， T_1 和 T_2 构成的用以放大输出电流的放大器，扬声器S 和数字音响集成电路B。

2、按照权利要求1所述的车用电喇叭，其特征在于扬声器S 可用变压器加电压陶瓷喇叭 S_2 代替。

说明书

一种车用电喇叭

本实用新型“一种车用电喇叭”，属于国际专利分类物理部中发声器械。

已知中国实用新型专利ZL95246637.2号公开了数字式多音调无触点汽车用电子喇叭，它包括主振荡器、分频器、脉冲宽度成型器、功率放大器和声音发生器，该电子喇叭工作状态较稳定、音质优美、响度较高。

本实用新型的目的是提供一种性能稳定、可免调试、成本低、音调稳定可调、并可与其他数字音响IC配接，起到开关功放作用的电喇叭。

该电喇叭的具体结构如附图1所示，其中IC为NE555，在电路中与 C_1 、 C_2 、 R_1 、 W 组成方波振荡器，3脚输出， T_1 和 T_2 构成放大器用以放大输出电流，图中A点右边接扬声器 S_1 ，也可由右图中的变压器加压电陶瓷喇叭 S_2 代替，B为数字音响集成电路。

该车用电喇叭的优点：

- 1、性能稳定可靠；
- 2、可免调试；
- 3、成本低廉；
- 4、音调稳定可调，使用方便；
- 5、可与其他数字音响IC配接，起到开关功放的作用。

附图说明：图1为车用电喇叭的电路图，其中B为数字音响集成电路， S_1 为扬声器， S_2 为变压器加压电陶瓷喇叭。

该车用电喇叭实施例：IC为NE555， C_2 为103， C_3 为104， $C_4=220-1000\mu F$ ， T_1 和 T_2 为IC大于等于2A， β 大于或等于20的nnp, pnp晶体管， $S=4$ 。

说明书附图

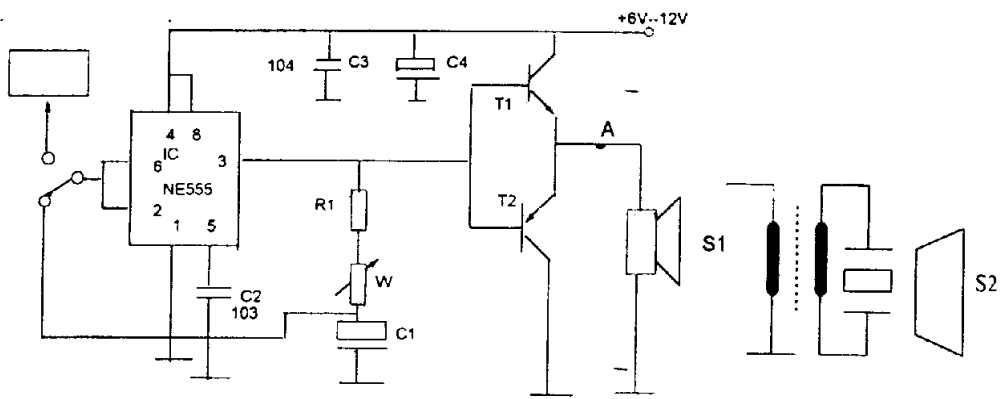


图 1